ಕಳಿಸತಕ್ಕಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ there is a Board, there is a disciplinary action Committee. The Board has to implement the orders of the disciplinary action committee How can the Government intervene in this?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಇವರು ಏನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಹೇಳುವ ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಇರಬಹುದು. ಮಿಸ್‌ಅಪ್ರೋಪ್ರಿಯೋಷನ್ ಇರಬಹುದು. ಮತ್ತೊಂದು ಇರಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾದಕ್ಕೂ ಸಹಿತ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬೋರ್ಡ್ ಸುಪ್ರೀಂ ಅಥಾರಿಟಿ ಇದೆ. KSRTC Board is the Supreme authority. Except putting the Managing Director and the Chairman and Vice Chairman and also some Directors, you have no other powers.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಇಲ್ಲಿ ಕೊಶ್ಚನ್ ಅನ್ಸರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದು ಕೇಳಲ್ಲ. ಅವರು ಇಲ್ಲ ಕೇಳಿದ್ದೇನು ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಯನ್ನು ಚೆಕ್ ಮಾಡಿದರೂ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ. ಯಾರು ಯಾರು ಕರೆಪ್ಟ್ ಇದ್ದಾರೆ ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ತಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದಾಗ ನೀವು ಹೇಳಿದ್ದುದು ನಾವು ಹೇಳಿದ್ದುದು ಅರ್ಥ ಒಂದೇ ಏನೆಂದರೆ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದೂ ಕಾನೂನು ಇಲ್ಲ, ಅದು ಇದ್ದರೆ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ : ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ 'ಹೌದು' 'ಹೌದು' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಈ ರೀತಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಎಲ್ಲಾ ಅನ್ಯಾಯ ಆಗುವುದರಿಂದ ಈ ಕೆ.ಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಸೋರಿಹೋಗಿ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದಿರುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಅದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಮಾತು ತಾವು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. 9 cases for acquisition of wealth disproportionate to the known source of income by KSRTC employees was reported out of which 6 cases have been exonerated. In 15 cases punishment has been imposed in accordance with KSRTC C&D Regulations 1971. Remaining 18 cases are in the enquiry stage.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷೆಣೆಯವರು : ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸ 8 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗಿದ್ದಕ್ಕೆ ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಬಹಳ ಬೇಜಾರು ಆಗಿದೆ. ತಾವು ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿ.

ಹುಮ್ನಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಬೀದರ್ ನಗರಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

918 - ಶ್ರೀ ಗುರುಪಾದಪ್ಪ ನಾಗ್ಮಾರಪಲ್ಲಿ (ಔರಾದ್) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೀದರ್ ವಿಭಾಗದ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಹುಮ್ನಾಬಾದಿನಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ?

ಆ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕಛೇರಿಗಳು ಬೀದರ್ ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಸಹ ಬೀದರ್ ನಗರಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆಯೇ ?

ಇ) ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ದಿನಾಂಕ 11-11-1991ರಂದು

ಆ) ಇಲ್ಲ.

ಇ) ಬೀದರ್ ನಗರದಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಜಮೀನು ಇರಲಾರದ ನಿಮಿತ್ತ ಮತ್ತು ಹುಮ್ನಾಬಾದಿನಲ್ಲಿ ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದ ಕಾರಣ ಹುಮ್ನಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಗುರುಪಾದಪ್ಪ ನಾಗ್ಮಾರಪಲ್ಲಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಉತ್ತರ ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದರೂ ಎಂದು ಡೇಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆಮೇಲೆ ಬೀದರ್‌ಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡುತ್ತೀರ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಏನು ಕಾರಣ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಜಾಗ ಇಲ್ಲ, ಸ್ಥಳ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಂದರೆ ಮತ್ತೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಛೇರಿಗಳನ್ನು ತರುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ? ನಿಜವಾಗಿಯೂ ನೋಡಿದರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಕಛೇರಿ, ಅಲ್ಲಿ ಕಛೇರಿ ಇಲ್ಲ, ಜಾಗ ಇಲ್ಲ, ಎಂದು ಯಾವುದೋ ನೆಪ ಹೇಳಿದರೆ ಹೇಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಬಸ್ಸಿನ ಮೇಲುಗಡೆ ಕೆಳಗಡೆ ಜನರು ಓಡುಡಾವುದು ತಮಗಂತೂ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಎಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ ಬಸ್ಸಿಂದು. ಅಂತ ಅಂದರೆ ದೇವರೆ ಕಾಪಾಡಬೇಕು. ಒಂದು ಸಲ ಹೋಗಿಬಂದರೆ ಪಾಪಸ್ಸು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗೋದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಕಛೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ತಯಾರು ಇಲ್ಲ ಅಂದರೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಇದು ಬಹಳ ಆಶ್ಚರ್ಯಕರವಾದಂತಹ ಸಂಗತಿ. ಅದು ಖಂಡ್ರೆಯವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಇಂತಹ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷೆ ನಾವು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ, ಇದು ಅಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ ಎಂದು ಜಗಳ ಆಡುವವರು, ಆದು ಏಕೆ ಈ ರೀತಿ ಹೇಳಿದರೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಡಿವಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕಾರ ಡಿವಿಷನ್ ಎಂದು ಇದಿದ್ದಿಲ್ಲ, ಈಗ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಅದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಹುಮ್ನಾಬಾದ್, ಅದು ಸೆಂಟರ್ ಪ್ಲೇಸ್. ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಅಲ್ಲಿ ನಾವು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಈಗ ಬೀದರ್‌ಗೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರೋದಿಲ್ಲ, ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಈಗ ಬೀದರ್‌ಗೆ ಈ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದಾದರೂ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡಿದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡೋಣ. ಈಗ Humnabad is a central place and there are so many quarters and building facilities. That is why we have done. There is no question of shifting it to Bidar.

ಶ್ರೀ ಗುರುಪಾದಪ್ಪ ನಾಗ್ಮಾರಪಲ್ಲಿ : ದಯವಿಟ್ಟು ಕ್ಷಮಿಸಬೇಕು. ಅದು ಸೆಂಟರ್ ಪ್ಲೇಸ್ ಆಗಲ್ಲ, ಟೆರದ್ ಎಲ್ಲಿದೆ? ಭಾಲ್ಕಿ ಎಲ್ಲಿ ಇದೆ? ಹುಮ್ನಾಬಾದ್ ಒಂದು ಕಡೆ ಕೊನೆಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅಂತದರಲ್ಲಿ ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಾಗ ಇದೆ, ತಮಗೆ ಜಾಗ ಕೊಡಿ ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಏಕೆ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ, ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ, ಜಾಗ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಜಾಗ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್ ಇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣರಾವ್ ಮನಳ್ಳಿ : ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಾಗ ಇದೆ. ಅದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ, ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆಮೇಲೆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ವಿಷಯ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಹುಮ್ನಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಅದು ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಇದೆ. ಅದರೊಳಗೆ ನೀವು ವಿಭಾಗಿ ಕಛೇರಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಾಗ ಇದ್ದು ಆ ಜಾಗದ ಲಾಭ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗಿ ಕಛೇರಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಜಾಗವೂ ಇಲ್ಲ ಕಟ್ಟಡವೂ ಇಲ್ಲ, ಯಾವುದೂ ಫೆಸಿಲಿಟಿಸೂ ಇಲ್ಲಾ, ಯಾವಾಗ ಇದು ಸ್ಥಾಪನೆ ಆಯಿತು, ಹೋದ ವರ್ಷ ಆವಾಗಿನಿಂದ ತಾವು ಏನು ಇಟ್ಟಿದ್ದು ಇಲ್ಲ, ಈಗ ನೀವು ಆಗ್ರಿ ಆಗಿದುದ್ದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅದು ನಮ್ಮ ಆಯ್ಕೆ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಗುರುಪಾದಪ್ಪ ನಾಗ್ಮಾರಪಲ್ಲಿ : ನಾವು ಆಗ್ರಿ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಜಾಗವೂ ಇಲ್ಲ, ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದಂತೆ ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಜಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಹಣದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ. ಕಟ್ಟಡ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಅಂದರೆ ಹಣ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ. ಹುಮ್ನಾಬಾದ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಪ್ಲೇಸ್ ಅದಕ್ಕೆ ತಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ರಾಜ್ಯದ ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆಗಳು

550 - ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ (ವೇಮಗಲ್) : ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ್ಯಾಂತ ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳ ಬೆಲೆಗಳು ಗಗನ ಮುಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?